

Ideale Verbindung von Teleskop- mit Raupenkran: Ab sofort setzt Schmidbauer Liebherr LTR 1100 am Standort Ingolstadt ein

Schmidbauer erweitert kontinuierlich seine Kranflotte. Neuestes Mitglied ist der Liebherr Teleskop-Raupenkran LTR 1100, der in Ingolstadt stationiert ist.

Gräfelfing, Juli 2021. Seine gerätespezifischen Vorteile machen ihn für Schmidbauer und seine Kunden so wertvoll. Ab sofort nutzt das Unternehmen seinen neuen Liebherr LTR 1100 vom Standort Ingolstadt aus, der nach München zweitgrößten Stadt Oberbayerns, für Einsätze im gesamten Bundesgebiet. Der Teleskop-Raupenkran hat eine vergleichbare Nennleistung wie herkömmliche Gittermast-Raupenkrane, benötigt allerdings eine weit kürzere Rüstzeit und ist demnach schnell einsatzbereit. Dazu lässt er sich leicht transportieren und ist äußerst flexibel. Er ist vor allem für die Fertigteilmontage, für Stahlbaumontagen und in der Windkraft vorgesehen.

Seinen ersten Einsatz hatte der LTR 1100 auch gleich bei Liebherr in Ehingen. Im Auftrag des Kunden Lochner Stahlbaumontagen GmbH unterstützte er das Team beim Neubau einer Liebherr Reparturniederlassung. Der erste Bauabschnitt wurde noch mit dem 130 Tonnen Autokran LTM 1130 ausgeführt. Durch den neuen LTR 1100 konnte der zweite Bauabschnitt viel schneller erfolgen und weit flexibler durchgeführt werden.

„Mit dem Teleskop-Raupenkran können wir den Kunden eine kleinere und damit auch günstigere Kranvariante zur Verfügung stellen, die schnell einsetzbar ist und einfach an alle Baustellen überall in Deutschland transportiert werden kann“, erklärt Christian Schlagbauer, Leiter der Niederlassung Ingolstadt. „Durch das Verfahren von Lasten mit der LTR 1100 erhöht sich die Montagegeschwindigkeit und spart somit Zeit und Geld für unsere Kunden.“

Mit seiner Traglast von bis zu 100 Tonnen und einer maximalen Hubhöhe von 83 Metern ist der Kran für viele verschiedene Herausforderungen bestens geeignet. Der LTR 1100 aus dem Schmidbauer Fahrzeugportfolio bietet außerdem als Ausrüstung Flachbodenketten, eine 2,9 m Sonderklappspitze, ein zweites Hubwerk und eine Auslegerkamera.

Bilder: <https://we.tl/t-z3Wmui5VA0>



_39A1979



_39A1980



_39A1991



_39A1994



_39A1995



_39A1996



_39A1997



_39A1998



_39A2002



_39A2006



_39A2011



_39A2015



_39A2017



_39A2026



_39A2036



_39A2041



_39A2059



_39A2076



_39A2081



DJI_0364



DJI_0370



DJI_0389